



NEUES ZÜNDSCHLOSS FÜR MOKICKS, KLEINKRAFTRÄDER UND LEICHTKRAFTRÄDER

Als Ersatzteil und in der Serie wird ein neues Zündschloß (ET-Nr. 362.11.066.000) verwendet. Um einen problemlosen Austausch zu gewährleisten, haben wir eine Gegenüberstellung der Klemmenbezeichnungen und das Schaltschema des neuen Zündschlosses erstellt.

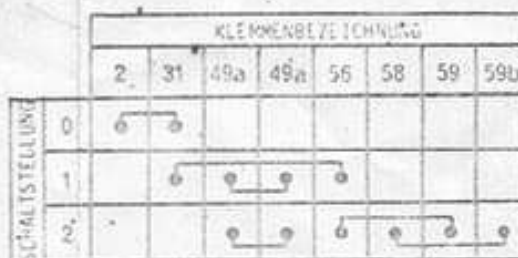
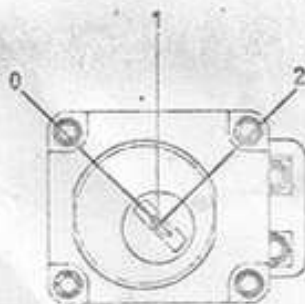
**GEGENÜBERSTELLUNG - KLEMMENBEZEICHNUNGEN DER ZÜNDSCHLÖSSER FÜR  
KLEINKRAFTRÄDER UND LEICHTKRAFTRÄDER**

altes Zündschloß 6-polig (ET-Nr. 400.11.066.100)	neues Zündschloß 8-polig (ET-Nr. 362.11.066.000)	altes Zündschloß 7-polig (ET-Nr. 446.11.466.000)
1	Kabel isolieren	1
2	58	2
3	31	3
4	2	4
5	48 a	5
6	49 a	6
	59 b	7

**GEGENÜBERSTELLUNG - KLEMMENBEZEICHNUNGEN DER ZÜNDSCHLÖSSER FÜR  
MOKICKS**

altes Zündschloß 8-polig (ET-Nr. 400.11.066.100)	neues Zündschloß 8-polig (ET-Nr. 362.11.066.000)	altes Zündschloß 7-polig (ET-Nr. 446.11.466.000)
1	49a	1
2	49a	2
3	31	3
4	2	4
5		5
6		6
		7

**SCHALTSCHEMA DES NEUEN ZÜNDSCHLOSSES**



**Achtung:** Diese beiden Gegenüberstellungen können bei den Modellen GP 50 RS, Baujahr 1976-78 und GP 125 RS nicht angewandt werden. Zu diesen beiden genannten Umbauten bitten wir um kurzen Rückruf.