

10.1979

SM 25



Motor – Vergaser

Motor-Typ	SACHS 50/3D	Kühlung	Fahrtwind	Vergaser	BING 1/10/110
ab Motor-Nr.	9638965 K-Gemisch 50:1	Gänge	3	HD/ND/LD	55/2,17/-
cm ³	47	Kettenritzel	13 Z	Düsennadel	
KW / min-1	1,1/3.750	Getr. Öl / cm ³	SAE 80/200	Nadelposition	2. Raste v. oben
Starteinrichtg.	Pedale	Kraftst.-Ölgem.	25:1	Schieber	Nr. 2
Schaltung	Handschaltung	Luftfilter	Naßluftfilter	Leerl.-Luftschr.	

Elektrische Anlage

Zündanlage	BOSCH	Batterie	NiCd 6V/1 Ah	Tachobel.	0,6 W
Elektronik-Box	ULO EBL 80160	Batt.-Ladg. über		Drehzahlm. Bel.	
Kontaktabstd.	0,4 ± 0,05 mm	Scheinw. Birne	15 W	Kühlwasserkon.	
Zündzeitpunkt	1,5–2,0 mm v. OT	Rücklicht	2 W	Fernlichtkontr.	
Zündkerze	BOSCH W 175 T 1	Bremslicht	5 W	Blinkerkontr.	0,3 W
Elektr.-Abstd.	0,5 mm	Blinkleuchten	(21 W)	Signalanlage	Glocke

Fahrgestell

Fahrgest.-Typ	Profilorohrrahmen	Bremse ø vo.	Trommel ø 130 mm	Bremsflüss.	
ab Fahrg.-Nr.		Bremse ø hi.	Trommel ø 130 mm	Füllmenge	
Zul. Ges.-Gew.	180 kg	Felge vorn	1,60x17	Luftdruck (solo)	vo. 2,5/hi. 2,75
Gabelöl / Holm	SAE 20/125 ccm	Felge hinten	1,60x17	Kettenrad	48 Z
Tank / Reserve	10 l / 1,5 l	Reifen vorn	2½–17 R	Kette	½x3/16"
Kühlerinhalt		Reifen hinten	2¾–17	Glieder	112/23

www.ktm-oldie-homepage.de (2010)

Mit freundlicher Unterstützung Forumsmitglied "Alter Sack"

Copyrights KTM/ Fichtel & Sachs