

08.1982

# Foxi 2-Gang



## Motor – Vergaser

Motor-Typ	SACHS 505/2 B	Kühlung	Fahrtwind	Vergaser	BING 17/10/110
ab Motor-Nr.		Gänge	2	HD/ND/LD	50/2, 17/-
cm <sup>3</sup>	47	Kettenritzel	11 Z	Düsennadel	2
KW / min-1	1,1/4.000	Getr. Öl / cm <sup>3</sup>	SAE 80/250 ccm	Nadelposition	2. Raste v. oben
Starteinrichtg.	Pedale	Kraftst.-Ölgem.	50:1	Schieber	Nr. 2
Schaltung	Handschaltung	Luftfilter	Papierfilter	Leerl.-Luftschr.	

## Elektrische Anlage

Zündanlage	BOSCH	Batterie		Tachobel.	6 V 0,6 W
Elektronik-Box		Batt.-Ladg. über		Drehzahlm. Bel.	
Kontaktabstd.	0,4 ± 0,05 mm	Scheinw. Birne	6 V 15 W	Kühlwasserkon.	
Zündzeitpunkt	2,5–3,0 mm v. OT.	Rücklicht	6 V 2 W	Fernlichtkontr.	
Zündkerze	BOSCH W 175 T 1	Bremslicht		Blinkerkontr.	
Elektr.-Abstd.	0,5 mm	Blinkeleuchten		Signalanlage	Glocke

## Fahrgestell

Fahrgest.-Typ	Preßrahmen	Bremse ø vo.	Trommel ø 90 mm	Bremsflüss.	
ab Fahrg.-Nr.		Bremse ø hi.	Trommel ø 90 mm	Füllmenge	
Zul. Ges.-Gew.	140 kg	Felge vorn	1,20 x 17	Luftdruck (solo)	vo. 1,5/hi. 2,45
Gabelöl / Holm	Fett	Felge hinten	1,20 x 17	Kettenrad	50 Z
Tank / Reserve	3,5 l / 0,5 l	Reifen vorn	2¼ x 17	Kette	½ x 3/16"
Kühlerinhalt		Reifen hinten	2¼ x 17	Glieder	104

www.ktm-oldie-homepage.de (2010)

Mit freundlicher Unterstützung Forumsmitglied "Alter Sack"

Copyrights KTM/ Fichtel & Sachs