

10.1979

50 RSL



Motor – Vergaser

| | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------------------|--------------|------------------|------------------|
| Motor-Typ | SACHS 50 S | Kühlung | Fahrtwind | Vergaser | BING 1/19/31 |
| ab Motor-Nr. | | Gänge | 5 | HD/ND/LD | 90/2,62A/42 |
| cm ³ | 49 | Kettenritzel | 14 Z | Düsennadel | 3 |
| KW / min-1 | 5/8.000 | Getr. Öl / cm ³ | SAE 80/400 | Nadelposition | 3. Raste v. oben |
| Starteinrichtg. | Kickstarter | Kraftst.-Ölgem. | 50:1 | Schieber | 15 |
| Schaltung | Fußschaltung | Luftfilter | Papierfilter | Leerl.-Luftschr. | 1½ Umdr. offen |

Elektrische Anlage

| | | | | | |
|----------------|------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Zündanlage | Motoplat | Batterie | NiCd 6V/1 Ah | Tachobel. | 0,6 W |
| Elektronik-Box | ULO EBL 80166 | Batt.-Ladg. über | | Drehzahlm. Bel. | 0,6 W |
| Kontaktabstd. | | Scheinw. Birne | 35 W/35 W | Kühlwasserkon. | |
| Zündzeitpunkt | 1,2–1,5 mm v. OT | Rücklicht | 5 W | Fernlichtkontr. | 0,3 W |
| Zündkerze | BOSCH W 260 T 1 | Bremslicht | 21 W | Blinkerkontr. | 0,3 W |
| Elektr.-Abstd. | 0,5 mm | Blinkleuchten | 21 W | Signalanlage | Gleichstromhorn |

Fahrgestell

| | | | | | |
|----------------|------------------------|---------------|------------------|------------------|--|
| Fahrgest.-Typ | Profilrohrrahm. | Bremse ø vo. | Scheibe ø 245 mm | Bremsflüss. | ATE / CASTROL |
| ab Fahrg.-Nr. | | Bremse ø hi. | Trommel ø 130 mm | Füllmenge | |
| Zul. Ges.-Gew. | 270 kg | Felge vorn | 1,60x17 | Luftdruck (solo) | vo. 2,5 / hi. 2,75 bei Michelin vo. 2,8 / hi. 3,0 |
| Gabelöl / Holm | Shell Donax A 1/60 ccm | Felge hinten | 160x17 | Kettenrad | 35 Z |
| Tank / Reserve | 11,5l / 1,5l | Reifen vorn | 2,75–17 reinf. | Kette | ½ x ¼" |
| Kühlerinhalt | | Reifen hinten | 2,75–17 | Glieder | 108 |

www.ktm-oldie-homepage.de (2010)

Mit freundlicher Unterstützung Forumsmitglied "Alter Sack"

Copyrights KTM/ Fichtel & Sachs