

10.1979

50 RLW



Motor – Vergaser

Motor-Typ	SACHS 50 SW	Kühlung	Flüssigkühlung	Vergaser	BING 21/20/103
ab Motor-Nr.		Gänge	5	HD/ND/LD	85/2,60/45
cm ³	49	Kettenritzel	14 Z	Düsennadel	2 B2P
KW / min-1	5/7.900	Getr. Öl / cm ³	SAE 80/400	Nadelposition	3. Raste v. oben
Starteinrichtg.	Kickstarter	Kraftst.-Ölgem.	50:1	Schieber	111
Schaltung	Fußschaltung	Luftfilter	Papierfilter	Leerl.-Luftschr.	11/4 Umdr. offen

Elektrische Anlage

Zündanlage	Motoplat	Batterie	NiCd 6V/1 Ah	Tachobel.	0,6 W
Elektronik-Box	ULO EBL 80166	Batt.-Ladg. über		Drehzahlm. Bel.	0,6 W
Kontaktabstd.	<i>Fichtel R-15</i>	Scheinw. Birne	35 W/35 W	Kühlwasserkon.	1,2 W
Zündzeitpunkt	0,9–1,2 mm v. OT	Rücklicht	5 W	Fernlichtkontr.	0,3 W
Zündkerze	BOSCH W300T 2	Bremslicht	21 W	Blinkerkontr.	0,3 W
Elektr.-Abstd.	0,5 mm	Blinkeleuchten	21 W	Signalanlage	Gleichstromhorn

Fahrgestell

Fahrgest.-Typ	Profilrohrrahm.	Bremse ø vo.	Scheibe ø 245 mm	Bremsflüss.	ATE / CASTROL
ab Fahrg.-Nr.		Bremse ø hi.	Scheibe ø 245 mm	Füllmenge	
Zul. Ges.-Gew.	270 kg	Felge vorn	1,60x17	Luftdruck (solo)	vo. 2,5 / hi. 2,75
Gabelöl / Holm	BPHLP 80/130 ccm	Felge hinten	160x17	Kettenrad	35 Z
Tank / Reserve	11,5l / 1,5l	Reifen vorn	2,75–17 reinf.	Kette	½–¼"
Kühlerinhalt	1,4l	Reifen hinten	2,75–17	Glieder	108

www.ktm-oldie-homepage.de (2010)

Mit freundlicher Unterstützung Forumsmitglied "Alter Sack"

Copyrights KTM/ Fichtel & Sachs