

01.1981

**50 RLW 12V**

### Motor – Vergaser

Motor-Typ	SACHS 80 SW	Kühlung	Flüssigkeitskühlung	Vergaser	BING 21/20/103
ab Motor-Nr.		Gänge	5	HD/ND/LD	85/2,60/45
cm <sup>3</sup>	49	Kettenritzel	14 Z	Düsennadel	2B2P
KW / min-1	4,6/7900	Getr. Öl / cm <sup>3</sup>	SAE / 400 ccm	Nadelposition	3. Raste v. oben
Starteinrichtg.	Kickstarter	Kraftst.-Ölgem.	50:1	Schieber	111
Schaltung	Fußschaltung	Luftfilter	Papierfilter	Leerl.-Luftschr.	1¼ Umdr. offen

### Elektrische Anlage

Zündanlage	Motoplat	Batterie	12 V 9 Ah	Tachobel.	12 V 1,2 W
Elektronik-Box		Batt.-Ladg. über		Drehzahlm. Bel.	12 V 1,2 W
Kontaktabstd.		Scheinw. Birne	12 V 35/35 W	Kühlwasserkon.	12 V 1,2 W
Zündzeitpunkt	0,9 – 1,2 mm v. OT	Rücklicht	12 V 5 W	Fernlichtkontr.	12 V 0,6 W
Zündkerze	BOSCH W 300 T 2	Bremslicht	12 V 21 W	Blinkerkontr.	12 V 0,6 W
Elektr.-Abstd.	0,5 mm	Blinkleuchten	12 V 21 W	Signalanlage	Gleichstromhorn

### Fahrgestell

Fahrgest.-Typ	Profilrohrrahmen	Bremse ø vo.	Scheibe ø 245 mm	Bremsflüss.	ATE / CASTROL
ab Fahrg.-Nr.		Bremse ø hi.	Scheibe ø 245 mm	Füllmenge	125 ccm pro Anl.
Zul. Ges.-Gew.	270 kg	Felge vorn	1.60 x 17	Luftdruck (solo)	vo. 2,5/hi. 2,75
Gabelöl / Holm	Shell Tellus S32/130 ccm	Felge hinten	1.60 x 17	Kettenrad	35 Z
Tank / Reserve	11,5 l / 1,5 l	Reifen vorn	2.75 x 17	Kette	½–¼"
Kühlerinhalt	1,4 l	Reifen hinten	2.75 x 17 reinf.	Glieder	108

www.ktm-oldie-homepage.de (2010)

Mit freundlicher Unterstützung Forumsmitglied "Alter Sack"

Copyrights KTM/ Fichtel & Sachs