

01.1981

50 MLS



Motor – Vergaser

Motor-Typ	SACHS 506/4 AKF	Kühlung	Luftkühlung	Vergaser	BING 17/14/104
ab Motor-Nr.		Gänge	4	HD/ND/LD	78/0847/60
cm ³	49	Kettenritzel	13 Z	Düsennadel	46-052
KW / min-1	2,2/4750	Getr. Öl / cm ³	SAE 80/400 ccm	Nadelposition	2
Starteinrichtg.	Kickstarter	Kraftst.-Ölgem.	50:1	Schieber	30
Schaltung	Fußschaltung	Luftfilter	Papierfilter	Leerl.-Luftschr.	1 Umdr. offen

Elektrische Anlage

Zündanlage	Motoplat	Batterie		Tachobel.	6 V 0,6 W
Elektronik-Box	Ulo EBL 801.66	Batt.-Ladg. über		Drehzahlm. Bel.	6 V 0,6 W
Kontaktabstd.		Scheinw. Birne	6 V 15 W	Kühlwasserkon.	
Zündzeitpunkt	0,9–1,2 mm v. OT	Rücklicht	6 V 4 W	Fernlichtkontr.	6 V 0,3 W
Zündkerze	BOSCH W 225 T 1	Bremslicht	6 V 10 W	Blinkerkontr.	6 V 0,3 W
Elektr.-Abstd.	0,5 mm	Blinkeleuchten	6 V 21 W	Signalanlage	Glocke

Fahrgestell

Fahrgest.-Typ	Profilrohrrahmen	Bremse ø vo.	Scheibe ø 245 mm	Bremsflüss.	ATE / CASTROL
ab Fahrg.-Nr.		Bremse ø hi.	Trommel ø 130 mm	Füllmenge	125 ccm
Zul. Ges.-Gew.	270 kg	Felge vorn	1.60 x 17	Luftdruck (solo)	vo. 2,5/hi. 2,75
Gabelöl / Holm	Shell Tellus S32/130 ccm	Felge hinten	1.60 x 17	Kettenrad	42 Z
Tank / Reserve	11,5 l / 1,5 l	Reifen vorn	2.75 x 17	Kette	½x3/16"
Kühlerinhalt		Reifen hinten	2.75 x 17 reinf.	Glieder	110

www.ktm-oldie-homepage.de (2010)

Mit freundlicher Unterstützung Forumsmitglied "Alter Sack"

Copyrights KTM/ Fichtel & Sachs