

10.1979

50 ME



Motor – Vergaser

Motor-Typ	SACHS 501/4 CKF	Kühlung	Fahrtwind	Vergaser	BING 17/14/102
ab Motor-Nr.		Gänge	4	HD/ND/LD	78/1247/30
cm ³	49	Kettenritzel	13 Z	Düsennadel	
KW / min-1	2,1/4.750	Getr. Öl / cm ³	SAE 80/300	Nadelposition	4. Raste v. oben
Starteinrichtg.	Kickstarter	Kraftst.-Ölgem.	50:1	Schieber	1
Schaltung	Fußschaltung	Luftfilter	Papierfilter	Leerl.-Luftschr.	1 Umdr. offen

Elektrische Anlage

Zündanlage	Motoplat	Batterie		Tachobel.	0,6 W
Elektronik-Box		Batt.-Ladg. über		Drehzahlm. Bel.	
Kontaktabstd.		Scheinw. Birne	15 W	Kühlwasserkon.	
Zündzeitpunkt	1,5–2,0 mm v. OT	Rücklicht	2 W	Fernlichtkontr.	
Zündkerze	BOSCH W 225 T 1	Bremslicht	5 W	Blinkerkontr.	
Elektr.-Abstd.	0,5 mm	Blinkleuchten		Signalanlage	Glocke

Fahrgestell

Fahrgest.-Typ	Profilrohrrahm.	Bremse ø vo.	Trommel ø 130 mm	Bremsflüss.	
ab Fahrg.-Nr.		Bremse ø hi.	Trommel ø 130 mm	Füllmenge	
Zul. Ges.-Gew.	270 kg	Felge vorn	1,60x21	Luftdruck (solo)	vo. 2,8 / hi. 2,8
Gabelöl / Holm	Shell Donax A 1/140 ccm	Felge hinten	1,85Bx18	Kettenrad	44 Z
Tank / Reserve	9,5 l / 1,5 l	Reifen vorn	2,50–21	Kette	½x3/16"
Kühlerinhalt		Reifen hinten	3,00–18 reinf.	Glieder	113